2026-10-01

Instruktion för rapportering av producerade batterier via BatteriReturs portal

Rapporten byggs upp av rader, som innehåller en rad för varje unik uppsättning batterier. Ett kvartal kan således innehålla flera rader, beroende på hur många olika kemier/ kategorier/ etc ni producerar.

1. Välj aktuell rapporteringsperiod (kvartal)

2. Välj kemi
   - **Bly**
   - **NiMH**
   - **NiCd**
   - **Alkaliska**
   - **Li primär** (dvs ett Li-jon batteri som inte kan laddas)
   - **Li-jon** Li-jonbatterier har olika kostnader beroende på dess innehåll varför underkategori/ kemi behöver anges:
     - **LCO** (Litium-koboltoxid)
     - **NMC** (Litium-nickel-mangan-koboltoxid)
     - **NCA** (Litium-nickel-kobolt-aluminiumoxid)
     - **LFP** (Litium-järn-fosfat, eller LiFePO, vanligast bland Li-jonbatterier.
     - **LMO** (Litium-manganoxid)
     - **LTO** (Litium-titanat)

3. Välj batterikategori
   - **Startbatterier** avser ett batteri som särskilt utformats för att leverera elkraft för startmotor, belysning eller tändnings och som också kan användas för hjälp- eller reservfunktioner i fordon, andra transportmedel eller maskiner.alla batterier av traditionell starttyp, oberoende av användningsområden.
   - **Industribatterier** avser ett batteri som är särskilt utformat för industriellt bruk, avsett för industriellt bruk efter att ha varit föremål för förberedelse för ändamålsändring eller ändamålsändring, eller ett annat batteri med en vikt över 5 kg och som varken är elfordonsbatterier, batterier för lätta transportmedel eller startbatterier.

4. ”Källa”/ Övriga frågor, beroende på kategori och kemi kommer ytterligare frågor vilka vi ber er svara på för varje rad batteri rapporterat.

5. Rapporteringsintervall

   Statistiken skall rapporteras in i kilogram kvartalsvis, senast sista dagen för kvartalets påfallande månad. Således ska statistik för kvartal 1 rapporteras senast 30e april, kvartal 2 31a juli, kv. 3 30e okt, kv. 4 31a jan.

Vanliga frågor

- Skall all OEM-försäljning rapporteras?

  Ja, producentansvaret gäller för den volym som säljs i Sverige. Endast volym som avser användas i Sverige ska rapporteras.

- Hur vet man som leverantör av batterier till en OEM-tillverkare hur mycket som säljs i Sverige?

  För att få rätt uppgifter krävs en avstämning mellan batterileverantör och OEM-kund. ”Vi levererar så här mycket till er - hur mycket av detta säljs i Sverige?”

- Rapporteringsenhet

  Alla uppgifter rapporteras i kg.

- Hur ska truckbatterier redovisas?

  Truckbatterier ska undantas trågvikt och eventuell motvikt som utgörs av annat än batterier. Som grundregel ska den vikt anges som kan antas ankomma till behandlaren när väl batteriet dömts ut.

- Hur ska BESS batterier redovisas?

  Bessbatteries ska redovisas enligt den vikt som kan antas nå behandlaren efter den demontering som görs när batterierna plockas ner efter de dömts ut. I vanliga fall ska alltså inte rack, kablage, etc räknas med.

- *Hur redovisar batterier som en producent skickat på export?*

  Vi arbetar med en modell som benämns ”Pay as you go”. Den innebär i praktiken att man inte per definition betalar för exakt det batteri som produceras – utan bär sin del av kostnaden PRO:n har innevarande år, som i sin tur ska räcka till de kostnader som krävs för att upprättahålla PRO:n (merparten går till behandling av batterier). Med det sagt utgår ingen ersättning i de fall en producent exporterar batterier, även om de rent praktikst antagligen inte kommer belasta behandlingskostnaden i Sverige. I undantagsfall, vilka ska godkännas av BatteriRetur skriftligen, kan undantag göras om det går att särskilja enskilt batteri och med godtagbar redovisning påvisa att dessa de facto lämnar Sverige. Varje batteri ska vara unikt och identifierbart med exempelvis batteripass eller annat liknande märkningssystem.